

ЗА РОДИНУ!

8 декабря 2009 года

№ 4

ОТ МОНОПОЛИИ — К СОТРУДНИЧЕСТВУ

Концепция обширна и требует внимательного рассмотрения. Мы предлагаем заинтересованным читателям ознакомиться с предлагаемой реформой. Цели реформы очевидны — обеспечение потребителей качественными и недорогими жилищно-коммунальными услугами. Достичь этого предлагается путем устранения существующей монополии, а именно привлечением частных инвестиций совместно с внедрением и развитием конкуренции на рынке жилищно-коммунальных услуг. Это значит, что жители смогут отказаться от некачественного обслуживания одного предприятия и заключить договор с другим — зарекомендовавшим себя как ответственный и надежный партнер. Таким образом, предприятие, взявшее на себя обязательства по обслуживанию жилищно-коммунального хозяйства, будет заинтересовано в предоставлении только качественных услуг за экономически обоснованную плату. В противном случае его просто сменит другое, более гибкое предприятие, способное лучше удовлетворить нужды жильцов.

Концепция предполагает индивидуальный подход к нуждам каждого отдельного дома. В ней учтены интересы наименее защищенных социальных групп — пенсионеров, малообеспеченных граждан и граждан, попавших в сложное финансовое положение. Рассматриваются вопросы долгосрочного планирования, а так же контроль над предприятиями, взявшими на себя обязательства по обслуживанию ЖКХ. Естественно, такая обширная программа не может не вызывать вопросов и даже разумной доли сомнений, и требует детальных пояснений. Валерий Матковский проводит встречи с жителями, выслушивая их вопросы и критику, разъясняя свою концепцию. Мы тоже попытались прояснить ситуацию для себя и для наших читателей.

— Валерий Дмитриевич, расскажите в общих чертах, какова цель предлагаемой реформы?

— Основная цель концепции — предоставить жителям города Одессы услуги, которые бы их устраивали по качеству и по стоимости. Этого можно достичь, создав рынок услуг, то есть — конкуренцию. Реализация концепции потребует принятия ряда актов как на местном уровне — решений Одесского городского совета, так и значительных изменений в действующем законодательстве, начиная с приказов профильного министерства и заканчивая внесением изменений Верховным Советом в законы Украины.

— Мы все знаем, что сейчас плохи дела в ЖКХ. Ремонты не проводятся. Пока что-то не завалится или не прорвет, ничего не делают. А когда прорвет, то берут дополнительные деньги. Кроме того, они требуют с нас плату за услуги, которых не оказывают. То, о чем Гончаренко говорит, то, о чем Вы говорите.

Проблемы ЖКХ — одна из ключевых проблем нашего города. Они касаются всех нас напрямую. Это необоснованно высокие тарифы, изношенные основные фонды, низкий уровень предоставляемых услуг и многое другое, а главное — отсутствие альтернативы существующей системе. Должны ли мы принимать такое положение дел как данность, или, возможно, имеет смысл искать новый подход к управлению коммунальным хозяйством? Свою концепцию реформы ЖКХ предлагает к открытому обсуждению Валерий Дмитриевич Матковский — кандидат технических наук и депутат Одесского городского совета. В основе концепции лежит как опыт других стран, так и собственный опыт, полученный в результате реформы ЖКХ 2003-2004 годов, которой не суждено было завершиться в связи со сменой городской власти. Тем не менее, реформа дала положительные результаты, некоторыми из которых мы пользуемся по сегодняшний день. Одним из таких результатов является расшифровка тарифов на услуги, демонстрирующая потребителю список того, за что он платит, с отдельной ценой за каждую услугу, взамен аморфного и общего понятия «квартплата», за которым можно скрывать любые махинации. Такая открытая система оплаты услуг — лишь часть общей концепции, предлагаемой Валерием Матковским.

Уборка дворов не проводится, берутся деньги за таблички номеров, которых нет, за освещение, которого тоже нет, за радиоточки, которыми много лет уже никто не пользуется, и так далее. Вопрос: если мы не будем давать им эти лишние деньги, то смогут ли они вообще функционировать, если у них и сейчас ни на что не хватает средств?

— Вы задали очень хороший вопрос, но я не могу со всем, что вы сказали, согласиться. Для того чтобы мы понимали, за что мы, жители, платим предприятиям, которые нас обслуживают, мы сделали в 2003-2004 году соответствующую революцию. Я имею в виду расшифровку жилищных услуг и установку тарифов на каждую услугу. Есть услуга — вот, она стоит столько. Без всяких вопросов. Здесь есть две проблемы. Первое действительно, часть услуг вообще рассчитана неправильно, с нарушением закона. Мы говорим о придомовой территории. Нет ее обмера, как предусматривает закон. Организация, которая имеет лицензию, должна прийти, вокруг дома сделать соответствующие обмеры, забить колышек и сказать, условно: «Вот территория дома №1 по улице Пионерская. А вот от этого колышка территория дома №3 по улице Пионерская». То есть — должна быть четкая граница. Это имеет право делать лицензированная организация, должен быть утвержденный акт отвода земли. Этого у нас просто нет. Вышел мастер, на глаз прикинул и написал какие-то цифры. Второй вопрос — это расчет тарифов на текущий ремонт. Это один из самых болезненных вопросов для народа, даже больше, чем придомовая территория. Закон предусматривает: для того, чтобы рассчитать для жителей стоимость текущего ремонта, нужно определить вид работ, составить соответствующую смету, согласовать ее, как положено, и потом, на следующий год выставлять людям стоимость этих работ. И выполнить, естественно, эти работы. А у нас же этого ничего нет. То есть, что захотели, то и написали. А куда деньги пошли — не ясно. Поэтому на каждый дом должен быть открыт лицевой счет. Там

деньги должны накапливаться и за счет этих денег должны выполняться работы. Теперь, относительно того, что денег не будет хватать. Кто вам сказал, что сегодня у жилищников не хватает денег? Сегодня денег не хватает у коммунальных предприятий. Тарифы взлетели в три, в четыре раза, и денег на сегодняшний день у жилищников хватает. У нас разбита стоимость по каждой услуге: сколько стоит уборка придомовой территории, сколько стоит уборка лестничной клетки, сколько стоит содержание внутридомовых сетей. И там на каждую услугу, я вас уверяю, этих денег вполне хватает. Другое дело, что деньги, которые платит население, идут не по целевому назначению, или выполняются те работы, за которые население не должно платить. Например, выполняются работы капитального характера. Есть текущий ремонт, а есть капитальный ремонт. Так вот город сегодня на капитальный ремонт денег не дает. Валится жилье, нужно его поддерживать. И жилищники, вместо того, чтобы сделать текущий ремонт в двух-трех домах, в каком-то одном доме пытаются удержать стену или поменять перекрытия. Вот в чем вся беда. Или, допустим, вы видели, по городу установлено много металлических урн? Так вот, их поставили за счет тех денег, которые заплатили жилищники. А почему? Это благоустройство города, это обязан город оплатить. Это должна делать каждая торговая точка, которая находится в том или ином месте. А мы за счет жителей сегодня закрываем те вопросы, на которые город должен был найти совершенно другие средства.

— А чья это инициатива?

Городских властей, чья же еще? Дали команду главам райадминистрации, те нагузили ЖКСы, ЖКСы заказали, поставили и все. А люди опять остаются без ремонта. И входим в зиму вот при таких тяжелых условиях.

— У нас повелось еще с советских времен, что к работникам ЖКХ обращаются только в том случае, когда больше некуда обратиться. Каков уровень компетенции работников ЖКХ?

— Очень низкий. Поэтому, я говорю, что нужно создать кон-



курентную среду. Почему? Если мы хотим купить какую-то вещь, мы имеем возможность выбрать. Когда мы хотим купить продукты питания, мы покупаем колбасу вареную, или колбасу сухую, или полукопченую, и можем выбрать, согласно своим запросам и финансовым возможностям. Ведь мы, на сегодняшний день, имеем право выбрать мобильную связь такую, которая нас устраивает? И здесь рынок услуг есть, и идет борьба за рынок. Снижение цен, предложение всевозможных акций и так далее. А почему в системе ЖКХ такого нельзя сделать? Хотя невозможно под каждого жителя подбирать предприятие, которое будет его обслуживать, но жители могут определять старшего, это может быть человек или управляющая компания. Например, жители двора заключили договор с Матковским, который представляет собой управляющую компанию, и Матковский от имени всех жителей заключает договоры с тепловиками, с водниками, с другими структурами, которые будут предоставлять услуги всему дому. И он, управляющий, уже несет ответственность перед жителями за качество услуг, а перед производителями за своевременность и полноту оплаты этих услуг. Речь о чем идет? Работу выполнил? Получи деньги. Все. А на сегодняшний день как мы с вами платим? Мы пошли, заплатили, деньги. И эти деньги сразу упали на расчетный счет предприятия. Без акта выполненных работ, без контроля, без ничего. А когда мы перейдем на другие отношения, где житель во главе всего, он платит деньги, он заказывает музыку и он имеет право спросить за это, вот тогда совершенно другие будут отношения. Представьте себе: вы утром просыпаетесь, у вас нет горячей воды. Вы выходите на лестничную клетку, там свет не горит. Клифту — лифт не работает. Вы приезжаете на работу и начинаете звонить: лифтовикам, обленерго, водоканалу. А почему вы должны звонить всем? Вы позвонили в одну фирму, которая отвечает за все в вашем доме. Сказали: у меня нет того-то, того-то, того-то. Все.

— Но как регулировать при-были этих организаций, чтобы цены не взлетели еще выше?

— На сегодняшний день регулирование существует, оно определено постановлениями Кабинета Министров Украины и их пока никто не отменял. А со временем, когда разовьются рыночные отношения, рынок будет регулировать. По одной простой причине — конкуренция. Заключили договор на год, нормально компания работает — продлили еще на год. Плохо работает — дотерпели до истечения года или даже преждевременно разорвали. Все регулирует рынок, ничего другого не нужно. Такая система уже есть, не я ее придумал, я какие-то нюансы добавляю, исходя из ситуации, которая сложилась у нас в государстве. Можно спросить: «Вы что, самый умный, почему сейчас так никто не делает?» Для того чтобы это запустить, нужно три-четыре года. А у нас власть думает, как заработать денюжки сегодня, а что будет завтра, их не волнует. Поэтому у нас сегодня огромные долги по кредитам.

— А можно ли эту систему запустить параллельно с существующей и сравнить?

Только параллельно с существующей. Совершенно верно. Ни в коем случае не наоборот. Создаются очаги, где люди изъявили желание попробовать новую систему. Но ведь сначала людей нужно убедить в этом, объяснить, рассказать. Нельзя ничего вводить командным методом — все насаждаемое отторгается.

Насколько я знаю, Вы проводите встречи, и люди Вас поддерживают. То есть, дело сейчас за горсоветом?

Ну, люди делают много замечаний, ведется дискуссия. Будем обговаривать, обсуждать, договариваться. Есть и готовые пробовать.

— Есть у нас еще такая беда: систему-то мы поменяем, но конкретные люди останутся.

— Нельзя все сразу сделать. Если бы возможно было мгновенно подготовить кадры и поставить их, то это решило бы проблему не только в нашем государстве и не только в отрасли ЖКХ, это решило бы очень многие проблемы. Кадры, специалистов нужно возвращать, их нужно готовить. Поэтому в 2004 году я уговорил нашу строительную академию, и она начала готовить специалистов для обслуживания домов и придомовой территории, содержания домов. Люди обучаются пять лет.

Здесь речь не только о специалистах, но и о злоупотреблениях. Мы поменяем систему, а на местах останутся те же самые недобросовестные работники.

Предлагаемая мной система и предполагает построение взаимоотношений, которые исключат подобные вещи. Мы хотим создать систему, которая будет вытеснять недобросовестных участников.

ВЕЛИКИЙ ДОРОЖНЫЙ МИФ ЭДУАРДА ГУРВИЦА

Обещанного три года ждут?

Попробуем разобраться. В предвыборной программе Эдуарда Гурвица образца 2006-го года было четыре «дорожных» обещания: «повысить расходы на ремонт дорог в два раза»; «избирать строительные организации для дорожных работ на основе открытого тендера»; «отремонтировать все внутридомовые проезды до 2008 года»; «развивать строительство многоэтажных паркингов и начать строительство моста через Одесский залив».

Было дано немало и других обещаний. Речь идет, в частности, о трассе «Север-Юг», а также о сроках реконструкции тех или иных улиц. Кстати, все они, так или иначе, были сорваны. То выяснялось, что для прокладки коммуникаций нужно больше средств и времени, чем планировали первоначально, то зима почему-то наступала в декабре, мешая завершить начатое... С опозданием были реконструированы Преображенская, Мясоедовская, Успенская, Колонтаевская, Тираспольская, Балковская улицы, Фонтанская и Николаевская дороги. Сейчас постоянно передвигаются сроки по сдаче улицы Щорса и части трассы «Север-Юг».

Все больше, и больше, и больше...

Лишь одно обещание было выполнено полностью — «повысить расходы на ремонт в два раза». Согласно официальным данным, на реконструкцию дорог в городе в 2006-м году было израсходовано 98,6 миллиона гривен, в 2007-м — 191 миллион, в 2008-м — 219,6. В кризисном 2009-м запланировано за счет бюджета развития 120 миллионов. Еще 50 миллионов планируется изыскать, выпустив облигации городского займа. Как показала практика, увеличение расходов и масштабные проекты заставляли мэрию брать дополнительные кредиты практически каждый год. Ведь в бюджете средства собирали только к концу года, в то время как подрядчик требовал утром деньги, а вечером — стулья.

Например, 26 января 2007 года у двух банков — «Имэксбанка» и «Пивденного» взяли в долг по 21 миллиону 100 тысяч гривен под кредитную ставку 13,5% до конца 2007 года.

9 октября 2008 года муниципалитет вновь взял у тех же структур на год кредит в 60 миллионов гривен. В тексте решения нет ни

Одним из главных своих достижений Эдуард Гурвиц считает реконструкцию одесских дорог. Дескать, при Боделане они были ужас, какими плохими, а нынешний мэр взял и совершил невозможное, ликвидировав как класс ямы и ухабы. По всей видимости, «дорожная» тема будет ключевой и в нынешней избирательной кампании мэра.

слова о кредитной ставке, однако, учитывая финансовый кризис в Украине, можно предположить, что она на порядок выше, чем в 2007-м. Нынешней осенью исполнительный комитет горсовета пролонгировал кредит до 1 января 2010 года.

7 октября сессия горсовета приняла решение о новом заимствовании для городских дорог — в размере 13 миллионов гривен уже у «Ощадбанка» под 24,5% и тоже на год. Правда, согласно решению, эти деньги должны были пойти на погашение старых кредитов! Но государственный банк передумал. Всею виной НАК «Нафтогаз Украины», который забрал у финучреждения средства, чтобы рассчитаться с «Газпромом». Мэрию это известие привело в ужас. Теперь непонятно, за счет чего погашать долги перед банками и выдавать зарплату дорожникам. Отметим, что все кредиты были взяты под залог коммунальной собственности.

Одесса без пробок на дорогах

Заведующий кафедрой проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог Одесской академии строительства и архитектуры Андрей Мишутин уверен: транспортные решения должны быть утверждены только в Генеральном плане. В зависимости от плотности жилой застройки и общественных заведений указывается количество полос той или иной дороги, комплексно рассматриваются направления транспортных потоков. Причем, что немаловажно, городской проект должен быть согласован с региональным, а тот — с национальным. Именно так необходимо подходить к реконструкции дорог. Иначе это не стратегия. Это — латание дыр.

Прежде чем разрабатывать концепцию дорог, нужно разрабатывать Генеральный план города, — отмечает специалист. — В него каждая служба заносит свое видение: сколько будет жилых зданий, промышленных объектов и так далее. На основании этого делается технико-экономическое обоснование, а потом уже проводятся работы.

Что мы имеем сейчас? Проект Генплана есть, но он не утвержден. Не поддержали депутаты и целевую программу развития дорог. Она была снята с рассмотрения сессии еще в середине прошлого года якобы на доработку. С тех пор про нее никто ничего не слышал.

А между тем в этом документе была предпринята попытка подойти к ремонту и реконструкции дорог именно с точки зрения стратегии, системно. Планировалось отремонтировать и расширить порядка 60 улиц, построить четыре многоуровневых транспортных развязки, а также карманы для остановок общественного транспорта на 35 улицах.

Правда, финансовая смета была просто фантастической — 1 миллиард 782 миллиона до 2012 года. Сейчас, напомним, мэрия не может собрать 60 миллионов, чтобы вернуть кредиты, взятые еще в 2008 году.

Но вернемся к стратегии. Бывшего заместителя городского головы, а ныне — депутата Городского Совета Валерия Матковского, проработавшего не один год в структурах на Думской, удивил проект реконструкции улицы Колонтаевской. Ведь сейчас улица упирается практически в тупик — Автовокзал. В перспективе мэр, правда, планирует построить здесь многоуровневую развязку.

Вызывает нарекания у депутата и разрабатываемая трасса «Север-Юг». Мало кто знает, что, несмотря на множественные заявления чиновников, до сих пор отсутствует единый проект этой магистрали! Проектная документация утверждается по кусочкам, и даже нерассмотренный депутатами проект Генплана не дает однозначного ответа, где она, трасса, будет проходить. А между тем, строительные работы идут полным ходом.

— В технической документации должно указываться, что, куда и как идет, какая цена асфальта, какие сети, — говорит В. Матковский.

— Этого никто не скрывает, так было сказано заместителем городского головы.

А если завтра эта документа-



ция будет разработана и решат, что трасса пройдет в другом месте? Кроме того, проект должен был быть вынесен на общественное обсуждение. А если люди высказались против прохождения дороги, скажем, по улице Туристской, где уже произведено отселение части семей за счет бюджета? Контрольные органы в таком случае обязаны будут вынести постановление о нецелевом использовании средств. Тут и до криминала недалеко, учитывая многомиллионные траты.

Кстати, думается, одесситам будет небезынтересно знать, что уже построенные отрезки трассы до сих пор не введены в эксплуатацию.

Так, по словам начальника департамента транспорта и связи Светланы Кобылянской, по улице Балковской до сих пор не пустили троллейбус взамен трамвая, «потому что не хватает еще одного слоя асфальта».

Не используется и готовый отрезок дороги до путепровода Поездного. О том, что есть дорога от Балковской до Щорса, минуя Горбатый мост, знают в основном местные жители, уставшие от пробок в этом районе.

Однако городские чиновники не собираются открывать этот участок дороги, пока не отремонтируют улицу Щорса. Дорога не эксплуатируется и в некоторых местах даже начинает трескаться.

Другие масштабные проекты более или менее успешно выполнены. С 2006 года сланы реконструированные и расширенные Преображенская, Мечникова, Мясоедовская, Успенская, Колонтаевская, Тираспольская улицы, Фонтанская и Николаевская дороги, Екатерининская площадь, Приморский бульвар и т.д.

На это потрачено более 500 миллионов гривен только из бюджета, если не учитывать расходы нынешнего кризисного года.

Многоуровневые паркинги, мост через залив и внутридомовые проезды

Итак, дороги худо-бедно, но делают, расходы на дорожные работы повышены. Хуже обстоят дела с другими «транспортными» обещаниями Гурвица.

Вопреки обещанию «строительные организации избирать на основе открытых торгов», работы многие годы выполняет одна и та же компания «РОСТ». Открытых торгов общественность так и не наблюдала.

«Развивать и строить многоэтажные паркинги». Несмотря на то, что ни один новый проект жилого здания не утверждается, если не предусмотрен подземный паркинг, за последние годы в городе не появилось ни одного многоэтажного паркинга. Власти объясняют: они убыточны. Мол, одесситы не будут ставить машины в такие паркинги из-за дороговизны. Даже те из них, строительство которых было начато или отведены участки под их строительство, например, возле рынка «Северный», перепрофилируются.

До сих пор не начато строительство моста через Одесский залив. Кстати, это обещание было дано действующим мэром еще во время первой каденции.

Не завершён ремонт всех внутридомовых проездов, хотя мэр обещал сделать это до 2008 года. И хотя реконструкция ведется, еще в прошлом году мэр признал, что в сроки никак не уложиться. По его словам, в лучшем случае их закончат в 2009-м. Но и в нынешнем году на эти цели в бюджете нет денег.

— Денег нет, хотя, что можем, делаем. Вот закончили ремонт по улице Болгарской, 18. — говорит начальник управления дорожного хозяйства Геннадий Полтавский. — Все зависит от того, как наполняется бюджет.

И наконец, что у нас вообще не делают централизованно, так это тротуары. Нет, плитку еще кое-где кладут, но, во-первых, не коммунальные службы, а коммерческие структуры у своих офисов, а во-вторых, происходит это в основном в центральной части города. В остальных же районах пешеходам нужно быть предельно осторожными, чтобы, не дай бог, не переломать ноги, упав в яму

Ольга АЛЕКСАНДРОВА, ТАЙМЕР



СМОТРИТЕ
на канале ATV

7 – 13 декабря	Эфирный (золотой)	Кабельный (зеленый)
Правда	вторник, пятница	20:30
Пресс-центр	среда	20:00
Актуальный разговор	вторник, среда, пятница	18:40
Гордиев узел	понедельник, среда, четверг	20:30
О странностях любви	четверг	18:10
Адреналин	четверг	20:00
Открытое досье	пятница	22:00
Подполье	суббота	18:00
Микроскоп	суббота	20:20
Стоп-кадр	суббота	22:30
Где идем	воскресенье	19:50
Фото в стиле	воскресенье	20:05
Новости. Итоги	суббота	19:30, 21:30, 23:30
	воскресенье	6:30, 8:30, 10:30, 21:30
	понедельник	10:30
Мировые новости	понедельник	6:30, 8:30
	воскресенье	19:30, 21:30
Новости	вторник - пятница	6:30, 8:30, 10:30, 12:30, 14:30, 16:00, 18:00, 19:30, 21:30, 23:30
		7:30, 9:30, 13:30, 15:00, 16:30, 18:30, 20:30, 22:30, 0:30

Знаменитую одесскую гостиницу «Лондонская» продадут арендатору

Здание гостиницы «Лондонская», расположенное на Приморском бульваре, будет продано арендатору без проведения тендера за 23 млн грн.

Соответствующее решение приняли депутаты Одесского облсовета в ходе очередной сессии. По мнению главы облсовета Николая Скорика, здание гостиницы уже давно фактически является частным, поэтому нет смысла и дальше отказывать арендатору в праве на его приобретение. В свою очередь начальник управления по имущественным отношениям Одесского облсовета Юрий Загоруйко подчеркнул, что арендатор выполнил все условия договора, состояние исторического здания поддерживается в надлежащем виде, поэтому у него есть право на приватизацию данного объекта без проведения тендера.

Однако обсуждение данного решения вызвало споры со стороны противников Партии Регионов, к числу которых принадлежит Николай Скорик. В частности, депутат от БЮТ Сергей Веселов заявил, что оценочная стоимость в 23 млн 840 грн для такого объекта является сильно заниженной.

Здание гостиницы «Лондонская» на Приморском бульваре в Одессе было построено в 1828 году по проекту архитектора Франса Боффо. В различное время в ней останавливались актер Марчелло Мастрояни, танцовщица Айседора Дункан, писатель Жорж Сименон и другие известные деятели политики, культуры и искусства.

Партия «Родина» открывает общественные приемные в Крыму

Партия «Родина» открыла партийные приемные в Симферополе, Алуште, Саках и поселке Красногвардейское. Об этом сообщил председатель крымской региональной организации партии Сергей Юхин.

«Партия в Крыму набирает силу — приходят новые люди, готовые бороться с порочной системой власти. В данный момент в городах, где уже открыты наши приемные, проходят общественные слушания на тему «Коммунальные тарифы. За что мы платим?». В ближайших планах организация «круглых столов» на тему федерализации Украины и по другим актуальным вопросам нашего общества, и другие мероприятия».

По словам лидера крымской «Родины», до конца года намечено открытие еще шести приемных — в Джанкое, Бахчисарае и других городах.

«Родина» — в помощь молодым родителям. Соцвыплаты детям

Хорошая новость для молодых мам. Бесплатную юридическую помощь в получении пособия по уходу за ребенком до 3-х лет в размере прожиточного минимума будут оказывать юристы партии «Родина». В партийные офисы новоиспеченные родители с этим вопросом обращаются довольно часто, поэтому лидер партии «Родина» Игорь Марков принял решение — любая семья должна получить качественную юридическую помощь и добиться от государства выплаты недоплаченных денег.

Виталий Шарыга, руководитель приемной «Социальные инициативы Игоря Маркова» в Суворовском районе: «Выплачивают на сегодняшний день порядка 130 гривен, а должны не менее прожиточного минимума. Поэтому по решению лидера партии «Родина» Игоря Маркова мы открываем приемные непосредственно по этим вопросам и предоставим любую юридическую помощь, которая поможет в дальнейшем решить этот вопрос».

На данный момент юристы работают в двух приемных. Родители из центральных районов города могут обратиться по адресу Сегедская, 18, четвертый этаж, офис 402, а на поселке Котовского юристы принимают на улице Добровольского, 80. Судебные иски будут составляться в максимально сжатые сроки. И абсолютно бесплатно.

Чтобы каждый юрист уделит молодой маме как можно больше внимания, предварительно необходимо записаться на прием по телефонам: 770-09-16, 770-09-14.

В следующем номере газеты читайте более подробный материал по этой теме.

КОГДА ПРОХОДИЛ ЭТОТ МИТИНГ?

Лидеры оппозиции провели 28 ноября митинг в поддержку оппозиционных СМИ. Перед одесситами выступили: председатель Одесской городской организации партии «Родина» Сергей Бовбала, известный одесский журналист и общественный деятель Григорий Кваснюк, депутат Одесского городского совета Алексей Гончаренко и депутат Верховной Рады Алексей Костусев. На митинг собралось более 5000 одесситов.

Сергей Бовбала отметил, что власть Гурвица в Одессе ознаменовалась рядом заказных убийств.

Сергей Бовбала: «Всегда при Гурвице лилась кровь журналистов! Убивали людей. До сих пор не раскрыто дело Бориса Деревянко. Не установлен заказчик убийства. Сегодня есть два показателя достижений городской власти. Это два обвиняемых в заказных убийствах в окружении Гурвица. Мы должны провести огромную работу по сбору доказательств преступлений городской власти».

Изначально оппозиционеры планировали провести митинг на Думской площади, у здания Одесской мэрии. Но власти решили сорвать мероприятие, заблаговременно согнав в упомянутое место работников коммунальной сферы.

Власти отгородились от собственного митинга железным забором и кордоном милиции. Оппозиционеры митинговали вместе с народом: поддержать их пришли тысячи одесситов.

Большая часть людей, митингующих на Думской площади якобы в поддерж-



ку действующей городской власти, перешла на митинг оппозиционных сил у памятника Дюку.

Обращаясь к митингующим, Сергей Бовбала выразил решительное желание покончить с преступной властью в городе.

Сергей Бовбала: «Когда мы придем к власти, нам будет трудно. Город находится в катастрофическом положении. Но банду необходимо убрать из власти. Нам необходимо защищать Одессу и заботиться об одесситах».

На митинге оппозиции каждый желающий мог сказать свое слово. В ходе выступления Григорий Кваснюк заявил, что высказаться дадут даже Эдуарду Гурвицу, если он осмелится прийти.

Однако мэр на митинге так и не появился.



Почему людей называют «Баранами»? Какую власть мы заслуживаем?

Почему у нас все так плохо? Почему многие люди живут в нищете и без крова? Почему у нас такие маленькие зарплаты и пенсии? Почему у нас такая продажная власть? Почему она грабит и убивает народ?

Эти вопросы возникают у каждого из нас. Чтобы получить на них ответы, нужно задать главный вопрос самому себе: «Что я сделал, чтоб жизнь у нас стала лучше?» Если каждый, хоть немного, постарается что-то изменить к лучшему, то у нас многое получится. Но действовать нужно всем вместе и организованно!

На авторынке «Куяльник» мы уже год боремся с административной и так называемым хозяйным рынком. И наша борьба безуспешна. Потому что мы вместе, и мы — сила!!! Хотя борьба еще не закончена, мы не чувствуем себя баранами, с которых незаконно стригут шерсть каждый месяц. Ведь большая

часть нашей аренды не попадала в государственную казну.

Нам еще есть чему поучиться у братьев наших меньших. На нашем рынке есть много собак, которые держатся стаей. И ни одна чужая собака не зайдет — знает, что будет плохо.

У людей все иначе, каждый за себя. Так почему бы не существовать рейдерским захватам, лишению людей жилья, обворовыванию и т.д.? Ведь все условия у власти для этого есть и мы их ей создаем. Много происходит в Украине можно сравнить с тем же стадом, когда ДРУЖНАЯ стайка волков, без какого-либо противостояния и на глазах всего стада, загрызает ягненка.

Если ты убил, обокрал, ты — убийца, вор и т.д. Так почему же, если ты уничтожаешь, обворовываешь миллионы людей, — значит, ты президент, премьер? Это нужно менять.

На митинг в поддержку телеканалов АТВ, ГРАД, АРТ при-

шло огромное количество людей. Их никто не заставлял приходиться, не платил им за поддержку. Это — люди, безразличные к нашему будущему, и они хотят знать всю правду. Чего не скажешь о тех, кто стоял по ту сторону баррикад, поддерживал нынешнюю власть. Многие из них — проплаченные. Но многие «подневольные», скажете вы — учителя, госслужащие и т.д. Это их не оправдывает, ведь они поддерживают ту стайку волков. На рынке нас тоже заставляли платить грабительскую аренду и подписывать губительные для нас договоры. Но благодаря партии «РОДИНА», их поддержке, советам, МЫ объединились, создали кооператив, подключили юристов для борьбы против беззакония и грабежа. Теперь власть стала бояться нас. Так почему бы учителям не объединиться в какую-либо организацию и действовать для блага людей, а не против? Кто, как не

они, преподают нашим детям ту чушь, что им навязывает нынешняя власть. Ведь с таким образованием мы становимся все ближе к тому же стаду, которым легко управлять.

Как назвать человека, поддерживающего и голосующего за ту власть, которая обманывала, уничтожала, обворовывала народ хотя бы последние пять лет? Как назвать человека, который за деньги стоит «на майдане» и поддерживает нынешнюю власть? Как назвать человека, которому безразлично будущее его страны и результат выборов? Как назвать человека, которому обычный сериал или посиделки в пивной дорожке, чем митинг во благо и защиту народа?

Ответ, я думаю, вы уже знаете. У них нет будущего.

ТАК КАКУЮ ВЛАСТЬ МЫ ЗАСЛУЖИВАЕМ?

Олег ТУМАК

ДОРОГИЕ ОДЕССИТЫ!

Нас приучили к тому, что кандидаты в мэры или депутаты обещают нам глобальные проекты в духе рассказов О. Бендера о «Нью-Васюках» — вроде строительства мостов через Одесский залив, канатных дорог вдоль Трассы Здоровья или крытых горнолыжных курортов. Даже удачные программы не опускаются ниже уровня концепций развития города и его основных районов. С другой стороны, кандидат может за наши же деньги отремонтировать одну отдельно взятую детскую площадку или несколько парадных в спальнях районах, а затем многократно тиражировать это достижение в подконтрольных СМИ.

Наша задача сегодня дойти в своей работе до конкретных проблем каждого микрорайона, каждого двора, каждой квартиры. На основе анкет, которые мы распространяем сегодня по всему городу, будет составлена база данных конкретных проблем горожан и конкретных предложений по их решению. Она станет основой для работы новой команды мэра и новых депутатов городского совета. Эти анкеты будут систематизированы и вручены каждому из наших депутатов согласно закрепленным за ними районам города.

СИТУАЦИЯ В ДОМЕ

№ опросного листа

ФИО	Адрес	Телефон

СУЩЕСТВУЮЩИЕ ПРОБЛЕМЫ:

1. Проблемы в работе инженерных сетей:

- | | |
|--------------------|----------------------|
| 1.1. водопровод | 1.5. канализация |
| 1.2. электричество | 1.6. отопление |
| 1.3. газопровод | 1.7. лифт |
| 1.4. мусоропровод | 1.8. телефонные сети |
| 1.9. другое _____ | |

2. Проблемы состоянии конструктивных элементов:

- | | |
|-------------------|-------------------------|
| 2.1. крыша | 2.3. чердак |
| 2.2. подвал | 2.4. стены и перекрытия |
| 2.5. другое _____ | |

3. Проблемы в парадной:

- | | |
|-------------------|-------------------------|
| 3.1. чистота | 3.4. освещение |
| 3.2. остекление | 3.5. состояние лестниц |
| 3.3. покраска | 3.6. состояние проходов |
| 3.7. другое _____ | |

4. Проблемы безопасности:

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 4.1. социально-опасные соседи | 4.4. нарушение санитарных норм |
| 4.2. нарушение закона о тишине | 4.5. антисоциальные элементы |
| 4.3. незаконная перепланировка | 4.6. пожарная безопасность |
| 4.7. другое _____ | |

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УЛУЧШЕНИЮ СИТУАЦИИ: _____

ДАТА: _____

ПОДПИСЬ ОПРОШЕННОГО: _____

Приложение № _____

к опросному листу № _____

ПРОТОКОЛ ОПИСАНИЯ ПРОБЛЕМЫ

По пункту опросного листа _____

Время возникновения проблемы: _____

Краткое описание проблемы: _____

Когда, в какие инстанции и к кому конкретно обращались по поводу проблемы.

Результаты реагирования: _____

Предполагаемые способы решения проблемы: _____

Препятствия на пути решения проблемы: _____

ДАТА: _____

ПОДПИСЬ ОПРОШЕННОГО: _____

Заполненные анкеты Вы можете принести или отправить почтой по любому удобному для Вас адресу:

Городская организация, Одесская областная организация партии «Родина», тел. 785-32-68, ул. И. Франко, 55, 3 этаж, г. Одесса, 65049
 Общественная приемная партии «Родина» в Суворовском районе, тел. 758-23-53, пр. Добровольского, 98, оф.5, г. Одесса, 65069
 Общественная приемная партии «Родина» в Приморском районе, тел. 785-11-52, ул. Софиевская, 15, г. Одесса, 65082
 Общественная приемная партии «Родина» в Киевском районе, тел. 714-75-82, ул. Ак. Королева, 65, оф.112, г. Одесса, 65089
 Степанова А.С., а/я 53, г. Одесса, 65086
 Кандрашина А.В., а/я 136, г. Одесса, 65089

Смотрите на АТВ



«Как закрыть оппозиционный телеканал. Пособие для чайников» — смотрите в программе «Открытое досье» на телеканале АТВ. Как власти дают на неугодные СМИ? Как запугивают журналистов и какова цена правды в Одессе? Что готовы сделать городские чиновники, чтобы закрыть рты неугодным?

Новости на сайтах



rodina.od.ua



revisor.od.ua



atv.odessa.ua



timer.od.ua



Учредитель, издатель
САВЕНКО В.А.

Редактор САВЕНКО В.А.

Распространяется бесплатно

Адрес редакции: г. Одесса, ул. Литературная, 1а, тел. 30-19-16, e-mail: gazeta@rodina.od.ua
 Регистрационное свидетельство ОД №1412-283-Р от 28.10.2009 г.

Отпечатано в издательстве «Черноморье». Адрес: г. Одесса, пл. Независимости, 1,
 тел.: 64-98-81. Заказ № 4554 Тираж 60 000 экз.