



ЗА РОДИНУ!

15 декабря 2009 года

№ 5

О положении в морехозяйственном комплексе



Одесса всегда ассоциировалась с морем и моряками. Именно благодаря морю и людям, связавшим с ним жизнь, наш город возник и успешно развивался на протяжении двух столетий. С морем и моряками связаны самые знаменательные моменты в истории нашего города: это и экономический подъем времени порто-франко, и период героической обороны Одессы, и, наконец, десятилетия расцвета Черноморского пароходства и Одесского порта. С этим периодом связан «серебряный век» развития нашего города — рост новых жилых массивов, строительство больниц, школ, детских садов, парков... Это — наше прошлое. К сожалению, сложившиеся обстоятельства не позволяют с оптимизмом говорить о настоящем, а тем более о будущем.

После развала СССР Украине досталось более четверти всего союзного морского торгового флота. Из 375 морских судов дефакто (водоизмещением) 5,3 млн тонн более 240 находились в составе Черноморского морского пароходства. Но всего за несколько лет неразбериха в руководстве отраслью, корыстолюбие высокопоставленных киевских чиновников, их нежелание мириться со статусом Одессы как морской столицы Украины, а также продажность некоторых руководителей ЧМП привели к развалу украинского морского флота. Удивляет цинизм рассуждений руководителей транспортного министерства о нецелесообразности существования Черноморского морского пароходства. По их словам, эта компания якобы возила только военные и народнохозяйственные грузы и после развала Советского Союза стала невостребованной. Между тем, еще в начале 1994 года объем перевозок грузов составлял более 18 млн тонн в год, доходы — более 600 млн долларов при расходах 580 млн долларов. То есть финансовый результат был положительным даже после распада СССР. Но события последующих лет для украинского флота были трагичными.

стр. 2

Мэру Одессы пришлось уволить националистку под давлением общественности

Наталья Чайчук уволена с должности начальника управления внутренней политики Одесского городского совета. Чайчук переведена на должность консультанта департамента организационно-кадрового и документального обеспечения и контроля Одесского городского совета.

Управление внутренней политики вместо Чайчук возглавит Андрей Крупник.

Отставку Чайчук прокомментировала партия «Родина»:

«Партия «РОДИНА» с чувством глубокого удовлетворения восприняла новость об увольнении Натальи Чайчук с должности руководителя управления внутренней политики Одесского городского совета. Мы неоднократно заявляли о необходимости этого кадрового решения. Так, Одесская городская организация партии «РОДИНА» собрала 50 тысяч подписей одесситов под обращением к одесскому городскому голове Э. Гурвицу с требованием уволить Н. Чайчук, запятнавшую себя провокационными высказываниями националистического характера.

Нужно констатировать, что под давлением общественности городской голова вынужден был снять с должности скандальную личность», — говорится в заявлении партии. Увольнение чиновницы прокомментировал также лидер партии «РОДИНА» Игорь Марков.

И. Марков: «То, что Эдуард Гурвиц уволил Наталью Чайчук — это, конечно, хорошо. Не стоит забывать, что партия «РОДИНА» уже давно говорила о необходимости такого шага. В том числе и благодаря нашим усилиям, в обществе сформировалось мнение о недопустимости присутствия в городской власти одиозных националистов. Однако следует понимать, что наша конечная цель — убрать из городской власти главного покровителя экстремистских группировок в городе — Эдуарда Гурвица. Уверены, что одесситы помогут нам в решении этой задачи»

«Социальные инициативы Игоря Маркова»: заставим государство выполнять его же законы!



Дело в том, что, согласно ряду законов Украины, родителям ребенка возрастом до трех лет должна выплачиваться ежемесячная материальная помощь, причем ее размер не может быть меньше прожиточного минимума. Но при принятии Бюджета Украины на 2007 год в эти законы были внесены изменения. Согласно этим изменениям минимальный размер помощи на содержание детей до трех лет составил всего 130 гривен в месяц, что значительно меньше прожиточного минимума.

Отдельного обсуждения, к слову, заслуживает вопрос о том, чем руководствовались народные депутаты, сокращая — фактически, сводя на нет! — социальные программы по поддержке молодых родителей. И это — несмотря на все громкие заявления о необходимости улучшать демографическую ситуацию, повышать рождаемость. Вечная история: «на телевизор» говорится одно, а на деле помощь родителям сокращают. Но этот материал — не о социальной ответственности властей.

Изменения, ведущие к сокращению выплат по уходу за ребенком, были признаны неконституционными согласно решению Конституционного суда от 09.07.2007 и от 27.11.08. Это значит, что ежемесячную материальную помощь на содержание ребенка должны выплачивать в прежнем размере — не меньше прожиточного минимума, который на 1 ноября 2009 года составляет 632 гривны. Но органы социального обеспечения продолжают руководствоваться отмененными изменениями, выплачивая родителям по 130 гривен в месяц.

Таким образом, можно констатировать: государство не выполняет собственные законы, цинично игнорируя решение Конституционного суда. В приемных проекта «Социальные инициативы Игоря Маркова» молодым родителям помогут восстановить справедливость путем оказания юридической помощи.

Основопологающим принципом партии «РОДИНА» является принцип социальной справедливости. К сожалению, сегодня мы не имеем властных полномочий, чтобы как-либо воздействовать на государственную политику в этой сфере. Но мы можем, по крайней мере, помочь гражданам нашей страны получить от государства то, что им полагается по действующим законам. Именно для этой цели открылись общественные приемные «Социальные инициативы Игоря Маркова». Уже сегодня в этих приемных одесситы могут получить помощь в получении справедливых выплат по уходу за ребенком.

соответствуют прожиточному минимуму. Мы хотим добиться того, чтобы государство выполняло законы и Конституцию нашей страны.»

Так, юристы из города Павлограда Днепропетровской области Валерий Батраченко и Алексей Алексеев выиграли несколько сотен таких дел.

В. Батраченко: «На данный момент управление труда и социальной политики, чтобы уйти от ответственности, чтобы избежать судов, везде ведет такую пропаганду: не обращайтесь в суд — денег вы не получите, денег нет. Но на самом деле средства есть. И после решения суда они выплачиваются.»

Есть такие примеры и в Одессе. Так, Малиновский районный суд г. Одессы своим решением присудил выплатить молодой матери более 7000 гривен, недоплаченных ей ранее в качестве материальной помощи по уходу за ребенком.

В приемных проекта «Социальные инициативы Игоря Маркова» вам помогут подготовить все необходимые документы для обращения в суд — причем совершенно бесплатно. В настоящее время приемные ведут работу по двум адресам: ул. Сегедская, 18, 4 этаж, кабинет 402, тел. 770-09-16 и ул. Добровольского, 80, тел. 770-09-14. Для того чтобы специалисты приемных могли вам помочь, при себе необходимо иметь копию паспорта и идентификационного кода, копию свидетельства о рождении ребенка, а так же выписки из банка о получении пособий на ребенка. Эти же документы вы можете отправить на электронный адрес info@rodina.od.ua.

Отметим, что эта инициатива лидера партии «РОДИНА» оказалась весьма востребована одесситами. Только за первую неделю работы приемных в них обратились более 900 молодых родителей.

Другой аспект работы приемных — единовременные выплаты по рождению ребенка. Дело в том, что, согласно Закону при рождении ребенка родителям должна выплачиваться единовременная помощь в размере 22,6 прожиточного минимума. По состоянию на 2007 год эта помощь должна была составить 9808 гривен. Однако решением Кабинета Министров была установлена другая, меньшая сумма таких выплат — 8500 гривен, которую и выплачивали родителям в 2007 году. Это решение — незаконно, его можно и нужно оспаривать, требуя от государства возмещения недоплаченных в 2007 году пособий. В этом вам тоже могут помочь в приемных проекта «Социальные инициативы Игоря Маркова».

Подводя итог, перечислим, чего могут добиться молодые родители, обратившись в приемные проекта «Социальные инициативы Игоря Маркова»:

1. Добиться повышения ежемесячных выплат по уходу за ребенком возрастом до трех лет — до уровня прожиточного минимума, который сегодня составляет 632 гривны в месяц.

2. Добиться получения сумм, недоплаченных в качестве выплат по уходу за ребенком ранее, начиная с 2007 года — порядка 500 гривен за каждый месяц.

3. Для тех, кто получал единовременное пособие по рождению ребенка в 2007 году, добиться выплаты недоплаченной суммы в размере 1308, 1963 или 2122 гривен в зависимости от срока выплаты.

Свое видение проблемы социальных выплат молодым родителям комментирует руководитель проекта «Социальные инициативы Игоря Маркова» Леван Самхарадзе:

Л. Самхарадзе: «Многие матери даже не знают, что они имеют право получить эти выплаты. Мы изучили это положение дел у соседей — и в России, и в Белоруссии, и в Молдавии эти выплаты

О положении в морехозяйственном комплексе



Окончание. Начало на стр. 1

Руководством страны и Минтранса были созданы условия для искусственного формирования кредиторской задолженности крупнейшего в стране Черноморского морского пароходства. Следствием этой политики были аресты и продажи с аукционов морских судов либо ввод их в офшоры. В результате в период с 1991 по 2007 год дефлит флота сократился почти в 5 раз — с 5,3 млн т до 1,13 млн т. Черноморское морское пароходство фактически лишилось своего флота. То, что годами создавалось и приумножалось нашими дедами и отцами, кормило одесские семьи, приносило доход и укрепляло репутацию государства, кануло в одночасье в Лету. Мы потеряли не только флот, мы утратили доверие к молодому украинскому государству. Одинадцать тысяч человек были оставлены без средств к существованию и какой-либо перспективы на будущее.

Сегодня мы наблюдаем продолжение курса на разграбление морской отрасли. Чиновниками как местных, так и центральных властей делается все, чтобы «раздерибанить» некогда развитую береговую инфраструктуру ЧМП, стоимость которой даже сегодня составляет около миллиарда гривен. Замалчивается судьба «осколков» пароходства в виде судов, работающих в офшорных компаниях. По мнению все тех же чиновников Минтранса, сегодня вообще не стоит задача увеличивать количество судов под украинским флагом. О качественном составе оставшегося флота красноречиво говорит факт постоянного пребывания Украины в так называемом «черном» списке Парижского меморандума — в этот список заносятся страны с наиболее проблемным флотом. Умышленно не решается вопрос с дебиторской задолженностью ЧМП — одна только «Укрзалізниця» должна пароходству более полумиллиарда гривен! ЧМП превратили в яму, куда сбрасывают долги, а другие организации, имеющие более сильное лобби в Минтрансе и парла-

менте, выводятся, в том числе и за этот счет на рентабельную работу.

Единственное, что сохранено сегодня — это морской кадровый потенциал. Каждый 20-й моряк в мире — украинец. Учебная база, доставшаяся Одессе после распада Союза, сегодня позволяет готовить высокопрофессиональные морские кадры. Эти люди приносят в экономику региона и всей

страны суммы, которые в несколько раз превышают доходы от украинского судоремонта и судостроения, также охватываемого прогрессивным паралитом. Но государство этим потенциалом не то что не дорожит, а напротив, предпринимает периодические попытки разрушить систему морского образования. Сидя в министерском кабинете, «кто-то» для себя решил — если страна осталась без собственного флота, то и морские кадры ей ни к чему. «Забора» государства о морях проявилась лишь в попытке обложить их подоходным налогом. Украинские моряки все чаще подвергаются насилию, долгие месяцы томятся в качестве заложников в руках пиратов — а государство ничего не делает для освобождения своих граждан! Видимо, люди, которых трудно обложить поборами, по мнению наших чиновников, гражданами не являются. А между тем морские кадры — это последний шанс для возрождения в Украине морского торгового флота.

На этом фоне положение Одесского морского торгового порта может показаться весьма неплохим, но это только на первый взгляд. Все эти годы порт развивался не благодаря эффективной деятельности Министерства транспорта и связи, а скорее вопреки его бездействию. Те экономические и социальные успехи, которые порт смог достигнуть за годы независимости, стали возможными только благодаря волевым и продуманным хозяйственным действиям руководства порта. Совместная деятельность порта и иностранных инвесторов позволила ОМТП одному из первых преодолеть кризис, обусловленный падением грузооборота в первые годы после распада СССР. При этом порт неоднократно подвергался проверкам контролирующих органов с целью выявления каких-либо несоответствий действующему украинскому законодательству. В конце концов, чиновникам ничего не оставалось, кроме как признать форму деятельности порта удачной и рекомендовать ее другим украинским пор-

там. Одесский порт сегодня лидер среди украинских портов по объемам грузопереработки, прибыли и отчислений в госбюджет. Но наглость и коррумпированность чиновников растет с каждым днем. Несовершенство украинского законодательства позволяет государственным контролирующим службам создавать дополнительные проблемы как для инвестора, так и для порта. Простой пример: по причине препятствий, создаваемых чиновниками местной и центральной власти, который год подряд Одесский порт не может начать реализацию проекта строительства контейнерного терминала. Были договоренности с конкретным инвестором, готовым вложить полмиллиарда долларов, что означало и дополнительные рабочие места и отчисления в госбюджет и Пенсионный фонд. Но для реализации проекта чиновники из высоких кабинетов запросили 200 млн долларов США. Проект не реализован. В итоге Одесский порт проигрывает в конкурентной борьбе с портом Констанца, который обрабатывает контейнеров в полтора раза больше. Не способствует оперативной работе порта и коррупция в таможенных органах.

В последнее время городские власти ратуют за перенос мощностей порта за черту города, а на освободившихся территориях планируется размещение отелей, выставочных комплексов, ресторанов и других увеселительных заведений. Об этом, в частности, идет речь в проекте Генерального плана развития города Одессы. Разумеется, сама по себе идея разрушения предприятия, представляющего рабочие места десяткам тысяч одесситов, является одной из наиболее безумных инициатив городской власти. Но даже обсуждение подобных планов негативно сказывается на инвестиционной привлекательности порта и транзитном грузопотоке, составляющем около 40% перерабатываемых грузов.

Нужна ли морская отрасль Украине? Если судить по отношению к ней руководителей государства, правительства, парламента — не нужна. Все портовые города Украины, бывшие базы пароходств, центры судостроения и судоремонта, в том числе и Одесса, остались сегодня наедине со своими проблемами. Все эти годы морская отрасль была на правах падчерицы в Минтрансе, где она так и не стала полноценной частью транспортной системы. В «сухопутном» Киеве так и не появилось специалистов морского профиля, способных понимать и решать проблемы отрасли.

Как развиваться городу с преобладающей морской составляющей, если почти два десятилетия отсутствует четкая концепция и политика развития морского и речного транспорта? Выход один. Консолидация гражданского общества, а именно морской общественности. И здесь, я считаю, одесситы должны первыми показать достойный пример.

Только объединение общественных организаций, морских профсоюзов, учебных заведений и предприятий может скоординировать действия, направленные на подъем морской индустрии и возвращения Украине имиджа морской державы. Действия эти известны и обсуждаются практически все время существования независимой Украины:

- льготное налогообложение при были при перевозке грузов под украинским флагом на/из портов Украины;
- введение схем упрощенной таможенной обработки транзитных грузов;
- освобождение от НДС импорта товаров и услуг для собственных нужд предприятий морского транспорта Украины, обусловленных необходимостью осуществления экспортных и транзитных перевозок;
- освобождение от таможенных пошлин и налогов импорта комплектующих механизмов и машин, входящих в спецификацию судов, построенных на национальных верфях;
- открытие доступа украинским судовладельцам к отечественному и зарубежному рынку кредитов;
- разработка и принятие законов и других нормативных документов, стимулирующих приток частного и государственного капитала в украинское судостроительство;
- создание фонда реновации флота;
- невмешательство государственных органов управления в хозяйственную деятельность порта, кроме контроля над поступлением налогов, созданием новых рабочих мест и вопросами экологической безопасности;
- упрощение процедуры реализации инвестиционных проектов, направленных на увеличение портовых мощностей по переработке грузов.

Положительный пример создания эффективной морской общественной организации имеется у наших соседей россиян. Морская коллегия при президенте РФ проявила себя как эффективный инструмент разработки государственной политики в морской отрасли.

Мы — наследники морских традиций нашего города, моряки, портовики, судоремонтники, ученые, бизнесмены. Нам больно смотреть, как бездарно используются уникальные возможности Украины и, в частности, нашего города, который еще пару десятилетий назад носил звание морской столицы Украины. Только от нас зависит, останется ли Одесский порт таким же мощным градообразующим предприятием, сможем ли мы создать свой флот, чтобы перевозить грузы через собственные порты, а не дарить сотни миллионов иностранным судовладельцам.

ПИЧУРИН Николай Борисович



СМОТРИТЕ
на канале ATV

| 14 - 20 декабря | Эфирный (золотой) | Кабельный (зеленый) | | |
|---|-----------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| Правда | вторник, пятница | 20:30 | | |
| Пресс-центр | среда | 20:00 | четверг | 10:00 |
| Актуальный разговор | вторник, среда, пятница | 18:40 | вторник, среда, пятница | 21:45 |
| Гордиев узел | понедельник, среда, четверг | 20:30 | вторник, четверг, пятница | 8:25 |
| О странностях любви | четверг | 18:10 | четверг | 21:45 |
| Адреналин | четверг | 20:00 | пятница | 10:00 |
| Открытое досье | пятница | 22:00 | суббота | 12:50 |
| Подполье | суббота | 18:00 | суббота | 23:30 |
| Проект специального назначения в прямом эфире | суббота | 20:30 | воскресенье | 12:20 |
| Микроскоп | суббота | 20:20 | суббота | 21:20 |
| Стоп-кадр | суббота | 22:30 | суббота | 16:30 |
| Где идём | воскресенье | 19:50 | воскресенье | 22:00 |
| Фото в стиле | воскресенье | 20:05 | воскресенье | 21:40 |
| Новости итоги | суббота | 19:30, 23:30 | суббота | 20:30, 22:30, 0:30 |
| | воскресенье | 6:30, 8:30, 10:30, 21:30 | воскресенье, понедельник | 7:30, 9:30, 16:30, 22:30, 9:30 |

Правозащитники назвали Эдуарда Гурвица и Юрия Луценко лучшими «чертополохами» 2009 года

Министр внутренних дел Юрий Луценко и мэр Одессы Эдуард Гурвиц все-таки стали лучшими «чертополохами» 2009 года. Украинский Хельсинский союз по правам человека присудил им антипремию «Чертополох года — 2009». О результатах акции объявили 10 декабря 2009 года на пресс-конференции в Киеве.

Ю. Луценко, как отмечают организаторы, награжден названной антипремией за многочисленные нарушения прав человека сотрудниками милиции. По словам правозащитников, в 2009 году «надежды на реформы в МВД окончательно развеялись».

Еще один «призер» — мэр Одессы Эдуард Гурвиц, который, по мнению правозащитников, чинит «систематические препятствия свободе мирных собраний».

В качестве примера они привели оппозиционный митинг, который состоялся в Одессе минувшей весной. Тогда мэрия добилась штрафа для оппозиционеров под смешным предлогом: мол, заявка на проведение митинга была подана за 2 дня, а не за 10, как того требовало руководство города.

Г. Кваснюк: «Ситуация, когда управление внутренней политики запрещает митинги без оповещения в 10-дневный срок, ссылаясь на нормативные акты советского времени, — нарушение закона, а тут суд еще и людей оштрафовал. За что? Только за то, что они вышли на митинг, не предупредив в 10-дневный срок?»

Кроме того, добавил Григорий Кваснюк, показательным является тот факт, что Эдуард Гурвиц удостоился антипремии не местной организацией, а «серьезной правозащитной организацией с демократическими традициями».

На данный момент Украинская Хельсинская группа готовит обращение в Европейский суд по данному факту.

ДОРОГИЕ ОДЕССИТЫ!

Нас приучили к тому, что кандидаты в мэры или депутаты обещают нам глобальные проекты в духе рассказов О. Бендера о «Нью-Васюках» — вроде строительства мостов через Одесский залив, канатных дорог вдоль Трассы Здоровья или крытых горнолыжных курортов. Даже удачные программы не опускаются ниже уровня концепций развития города и его основных районов. С другой стороны, кандидат может за наши же деньги отремонтировать одну отдельно взятую детскую площадку или несколько парадных в спальных районах, а затем многократно тиражировать это достижение в подконтрольных СМИ.

Наша задача сегодня дойти в своей работе до конкретных проблем каждого микрорайона, каждого двора, каждой квартиры. На основе анкет, которые мы распространяем сегодня по всему городу, будет составлена база данных конкретных проблем горожан и конкретных предложений по их решению. Она станет основой для работы новой команды мэра и новых депутатов городского совета. Эти анкеты будут систематизированы и вручены каждому из наших депутатов согласно закрепленным за ними районам города.

СИТУАЦИЯ ВО ДВОРЕ

№ опросного листа

| ФИО | Адрес | Телефон |
|-----|-------|---------|
| | | |

СУЩЕСТВУЮЩИЕ ПРОБЛЕМЫ:

1. Проблемы в работе инженерных сетей:

- | | |
|--------------------|----------------------|
| 1.1. водопровод | 1.4. канализация |
| 1.2. электричество | 1.5. освещение двора |
| 1.3. газ | 1.6. вывоз мусора |
| 1.7. другое _____ | |

2. Проблемы состояния конструктивных элементов:

- | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| 2.1. зеленые насаждения | 2.3. состояние дорожного покрытия |
| 2.2. детские и спортивные площадки | |
| 2.4. другое _____ | |

3. Проблемы безопасности:

- | | |
|------------------------------|-------------------------------------|
| 3.1. антисоциальные элементы | 3.3. автотранспорт |
| 3.2. бродячие животные | 3.4. аварийные конструкции, деревья |
| 3.5. другое _____ | |

4. Проблемы безопасности:

- | | |
|--------------------------|------------------------------|
| 4.1. загрязнение воздуха | 4.3. шумовое загрязнение |
| 4.2. автотранспорт | 4.4. проблемы от предприятий |
| 4.5. другое _____ | |

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УЛУЧШЕНИЮ СИТУАЦИИ: _____

ДАТА: _____

ПОДПИСЬ ОПРОШЕННОГО: _____

Приложение № _____

к опросному листу № _____

ПРОТОКОЛ ОПИСАНИЯ ПРОБЛЕМЫ

по пункту опросного листа _____

Время возникновения проблемы: _____

Краткое описание проблемы: _____

Когда, в какие инстанции и к кому конкретно обращались по поводу проблемы.

Результаты реагирования: _____

Предполагаемые способы решения проблемы: _____

Препятствия на пути решения проблемы: _____

ДАТА: _____

ПОДПИСЬ ОПРОШЕННОГО: _____

Заполненные анкеты Вы можете принести или отправить почтой по любому удобному для Вас адресу:

Городская организация, Одесская областная организация партии «Родина», тел. 785-32-68, ул. И. Франко, 55, 3 этаж, г. Одесса, 65049

Общественная приемная партии «Родина» в Суворовском районе, тел. 758-23-53, пр. Добровольского, 98, оф.5, г. Одесса, 65069

Общественная приемная партии «Родина» в Приморском районе, тел. 785-11-52, ул. Софиевская, 15, г. Одесса, 65082

Общественная приемная партии «Родина» в Киевском районе, тел. 714-75-82, ул. Ак. Королева, 65, оф.112, г. Одесса, 65089

Степанова А.С., а/я 53, г. Одесса, 65086

Кандрашина А.В., а/я 136, г. Одесса, 65089

Смотрите на АТВ



«Как закрыть оппозиционный телеканал. Пособие для чайников» — смотрите в программе «Открытое досье» на телеканале АТВ. Как власти давят на неугодные СМИ? Как запугивают журналистов и какова цена правды в Одессе? Что готовы сделать городские чиновники, чтобы закрыть рты неугодным?

Новости на сайтах



rodina.od.ua



revisor.od.ua



atv.odessa.ua



timer.od.ua



Учредитель, издатель
САВЕНКО В.А.

Редактор САВЕНКО В.А.

Распространяется бесплатно

Адрес редакции: г. Одесса, ул. Литературная, 1а, тел. 30-19-16, e-mail: gazeta@rodina.od.ua
Регистрационное свидетельство ОД №1412-283-Р от 28.10.2009 г.

Отпечатано в издательстве «Черноморье». Адрес: г. Одесса, пл. Независимости, 1,
тел.: 64-98-81. Заказ № 4721 Тираж 80 000 экз.